

EM-VWFX155 | EM-VWFX180

UNIVERSE INFINITE POWER FIDELITY



DIE KLANGWUNDER: 2-WEGE COMPOS FÜR VW, SEAT UND SKODA

EM-VWFX155 (15,5 cm/6") und EM-VWFX180 (18 cm/7") sind die wohl vielseitigsten 2-Wege Lautsprechersysteme von EMPHASER aus der UNIVERSE Serie. Die Componentensysteme bestehen aus passgenauen Komponenten für einen Großteil der aktuellen Fahrzeuge von Volkswagen, Seat und Skoda und liefern ein fantastisches Klangbild – für Musikgenuss pur mit raumfüllendem Bass und detailreichem Sound.

DER TIEF-/MITTELTÖNER

Dank CRYSTALGRAIN Compound-Membran spielen die Tieftmitteltöner sehr natürlich. Die Membran vereint die hohe Steifigkeit und die dämpfende Wirkung von Papier mit der direkten Sprungantwort der auf der Oberseite angebrachten Quarzkristalle. Die geringen Resonanzen, die optimierten Dämpfungseigenschaften und die breite Frequenzwiedergabe führen zu einer punktgenauen, nuancierten Klangreproduktion. Die Membranstärke ist so gewählt, dass sie die Stabilität für heftige Bass-Attacken und die notwendige Leichtigkeit für präzise Mitten bietet.

Dank 2 Ohm Schwingspule und kräftigem Ferritmagneten holen die beiden VW-Systeme maximale Power aus dem Verstärker bzw. dem Radio.

Die Frequenzweiche mit ihren passgenauen Steckern vereinfacht nicht nur den Einbau, sondern sorgt ebenfalls dafür, dass der Sound optimal abgestimmt ist und kein wertvolles Musikdetail verloren geht.

DER HOCHTÖNER

Die Gewebekalotte des 25 mm Hochtöners bietet eine Vielzahl von Vorteilen, darunter geringe Verzerrungen, gleichmä-

ßige Abstrahlung und einen natürlichen, warmen Klangcharakter. Diese Eigenschaften tragen dazu bei, dass die Musik in ihrer ganzen Klarheit und Brillanz wiedergegeben wird.

Die im Kabel integrierte Frequenzweiche vereinfacht nicht nur den Einbau, sondern sorgt auch für einen harmonischen Frequenzverlauf. Der Anschluss erfolgt über den Original-Fahrzeugstecker.

HAUPTMERKMALE

- Plug & Play 2-Wege Composysteme für VW, Seat und Skoda Fahrzeuge
- Tief-/Mitteltöner mit CRYSTALGRAIN Compound-Membran mit invertierter Dustcap, Gummisicke, kräftigem Ferritmagneten, 25 mm Aluminium Schwingspulenträger
- 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte
- Hochwertige Kabelfrequenzweiche für den Tieftöner mit 6 dB @ 3000 Hz (bei EM-VWFX155) oder 6 dB @ 4500 Hz (bei EM-VWFX180)
- Separate Hochtönerweiche mit zwei spezifischen Anschlüssen sowie Lautstärkeabsenkung 0 /- 3 dB
- Fahrzeugspezifische Plug & Play Anschlüsse

TECHNISCHE DATEN	EM-VWFX155	EM-VWFX180
Nennbelastbarkeit	80 W RMS	100 W RMS
Nennimpedanz	2 Ohm	2 Ohm
Frequenzgang	70 Hz – 22 kHz	50 Hz – 22 kHz
Empfindlichkeit 1 W/1 m	90 dB	91 dB



Passgenauer Tieftöner mit fahrzeugspezifischem Anschluss



Tieftönerweiche mit spezifischen Anschlüssen

Hochtönerweiche mit zwei spezifischen Anschlüssen und mit Pegelabsenkung 0/-3 dB

VW-MODELLE	BAUJAHR	VORDERE TÜR		HINTERE TÜR	
Amarok	2010 - 2021	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	EM-VWFX155
Arteon	2017 - heute	Vordere Tür	EM-VWFX180	Hintere Tür	EM-VWFX155
Atlas	2020 - heute	Vordere Tür	EM-VWFX180	Hintere Tür	EM-VWFX155
Beetle	2012 - 2019	Vordere Tür	EM-VWFX180	Hintere Tür*	EM-VWFX155
Caddy V	2020 - heute	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Crafter	2017 - heute	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	EM-VWFX155
Golf VI	2008 - 2012	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür*	EM-VWFX155
Golf VII	2012 - 2021	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür*	EM-VWFX155
Golf VIII	2021 - heute	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	EM-VWFX155
ID 3	2019 - heute	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür*	EM-VWFX155
ID 4	2020 - heute	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür*	EM-VWFX155
Passat B8	2014 - heute	Vordere Tür	EM-VWFX180	Hintere Tür	EM-VWFX155
Polo IV	2005 - 2009	Vordere Tür*	EM-VWFX155	Hintere Tür*	EM-VWFX155
Polo V	2009 - 2017	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	EM-VWFX155
Polo VI	2017 - heute	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür*	EM-VWFX155
Scirocco III	2008 - 2017	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür*	EM-VWFX155
Taigo	2021 - heute	Vordere Tür*	EM-VWFX155	Hintere Tür*	EM-VWFX155
T-Cross	2018 - heute	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Tiguan	2007 - 2018	Vordere Tür	EM-VWFX180	Hintere Tür	EM-VWFX155
Tiguan II	2016 - heute	Vordere Tür	EM-VWFX180	Hintere Tür	EM-VWFX155
Touran	2015 - heute	Vordere Tür	EM-VWFX180	Hintere Tür	EM-VWFX155
T-Roc	2018 - heute	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür*	EM-VWFX155
Up!	2012 - heute	Vordere Tür*	EM-VWFX155	Hintere Tür	-

SEAT-MODELLE	BAUJAHR	VORDERE TÜR		HINTERE TÜR	
Alhambra II	2010 - 2020	Vordere Tür	EM-VWFX180	Hintere Tür	EM-VWFX155
Altea	2004 - 2015	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Altea XL	2006 - 2015	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Arona	2018 - 2022	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Arosa	1997 - 2004	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Cordoba II	2002 - 2009	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Ibiza 6L	2001 - 2008	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Ibiza 6F	2018 - 2021	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Leon 1M	2000 - 2005	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Leon 1P	2006 - 2012	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Mii	2012 - 2021	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Toledo III	2004 - 2009	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Toledo IV	2012 - 2019	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-

SKODA-MODELLE	BAUJAHR	VORDERE TÜR		HINTERE TÜR	
Citigo	2012 - 2020	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Fabia II	2007 - 2014	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	EM-VWFX155
Fabia III	2014 - 2021	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	EM-VWFX155
Kamq	2019 - 2021	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Octavia I	1996 - 2004	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Octavia II	2004 - 2013	Vordere Tür	EM-VWFX180	Hintere Tür	-
Octavia III	2013 - 2020	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Octavia IV	2020 - heute	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Rapid	2012 - 2020	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Roomster	2006 - 2015	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	EM-VWFX155
Scala	2019 - heute	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Superb II	2008 - 2015	Vordere Tür	EM-VWFX180	Hintere Tür	-
Yeti	2009 - 2017	Vordere Tür	EM-VWFX155	Hintere Tür	-
Yeti	2018 - heute	Vordere Tür	EM-VWFX180	Hintere Tür	-

* Es kann nur der Tieftöner des Sets montiert werden.