

UPGRADE BMW SYSTEME

UPGRADE 2-WEGE COAXIALS FÜR BMW

Für alle BMW-Fahrer, die ihr Auto klanglich aufrüsten möchten, ohne am Interieur Änderungen vornehmen zu müssen, hat ETON fünf innovative Coaxialsysteme im Programm – made in Germany! Alle Systeme nutzen den gleichen Hochtoner, eine Gewebekalotte mit Neodymantrieb. Dazu kommt ein 10 cm High End Mitteltöner mit gerippter, getränkter Papiermembran, der in drei Varianten erhältlich ist: ETON orientiert sich dabei an den fahrzeugspezifischen Gegebenheiten im BMW und bietet den Mitteltöner wahlweise als Flansch-, Nassraum- oder Flachlautsprecher an. Dies garantiert absolute Passgenauigkeit – unter Beibehaltung der Original-Optik, einschließlich der vollständigen Rückrüstbarkeit der Türsysteme. Alle Systeme sind, ETON-typisch, aufwändig konstruiert. Die ausgewogene Abstimmung erzeugt ein homogenes Klangbild mit viel Power – eine deutliche Verbesserung von Wirkungsgrad und Belastbarkeit im Vergleich zu Original-Werksystemen.

B 100 X CN

Single Coaxialsystem: Geeignet zur Montage als Centerlautsprecher in vielen BMW-Modellen

B 100 X N

Coaxialsystem für Front + Rear: Lautsprecher ohne Flansch zum Einbau in die Türverkleidung, Verschraubung von vorne

- BMW 5er Serie (ab 2011) Hutablage/Dach
- BMW 5er Serie (2003 – 10) Tür vorne/hinten
- BMW X 5 (ab 2006) Tür vorne/hinten
- BMW X 6 (ab 2008) Tür vorne/hinten
- BMW X 3 (ab 2010) C-Säule
- BMW 6er Serie (ab 2011) Hutablage

B 100 X T

Coaxialsystem für Front + Rear: Lautsprecher mit flachem Flansch zum Einbau in die Türverkleidung, Verschraubung von hinten

- BMW 1er Serie (2004 – 11) Tür vorne
- BMW 3er Serie (2005 – 11) Tür vorne/hinten
- BMW 5er Serie (ab 2011) Tür vorne/hinten
- BMW 6er Serie (ab 2011) Tür hinten

B 100 X W

Coaxialsystem für Nassraumeinbau: Geeignet für Nassraumeinbau im Front- bzw. Heckbereich

- BMW 3er Serie (ab 2012) Tür vorne/hinten
- BMW X 3 (2010 – 2013) kein Facelift, Tür vorne/hinten
- BMW 6er Serie (ab 2011) Tür vorne

B 100 X W2

Coaxialsystem: Geeignet für den Nassraumeinbau in Fahrzeugtüren im Front bzw. Heckbereich (erweiterte Korbtiefe für BMW-X Modelle)

- BMW X5 (ab 2013)
- BMW X6 (ab 2014)

Technische Daten

Nennbelastbarkeit	50 W
Impedanz	4 Ohm
Schalldruck (1 W/1 m)	88 dB / 89 dB (B 100 X CN)
Resonanzfrequenz (f_0)	70 Hz